

## 4 X 4 Turistide seiklus „Klaperjaht 2023”

### MATKASPORDI auhindadele

#### 1 Seikluse määrang ja korraldaja

1.1 Maasturite kestvussõidu "Klaperjaht 2023" raames korraldab MTÜ Tartu Off-Road Klubi 11. augustil 2023 4X4 Turistide seikluse „Klaperjaht 2023” **MATKASPORDI** auhindadele.

1.2 Seikluse ametlik infokandja asub internetis aadressidel [www.klaperjaht.ee](http://www.klaperjaht.ee) ja [www.tartuoffroad.ee](http://www.tartuoffroad.ee)

1.3 Seikluse ametnikud:

1.3.1 Seikluse peakorraldaja: Arto Künnapas (+372 5090585)

1.3.2 Seikluse peakohtunik: Kaido Kallavus

1.3.3 Rajameister: Urvo Männama

1.3.4 Sekretariaat: Arto Künnapas (+372 5090585)

#### 2 Seikluse programm

2.1 25.07.2023 avaldatakse seiklusjuhend ja algab seltskondade registreerimine aadressil: [offroad.ee/registreerimine-voistlustele](http://offroad.ee/registreerimine-voistlustele)

2.2 09.08.2023 kell 23.59 lõppeb seltskondade registreerimine internetikeskkonnas

2.3 11.08.2023 kell 09:00 seiklejate mandaat, registreerimine ja tehniline kontroll Klaperjahi võistluskeskuses, mis asub Lagujal, Nõo vallas. (58°09'36"N / 26°27'50"E).

2.4 11.08.2023 kell 10.00 seiklejad stardivad rajale vastavalt saadud juhiste.

2.5 11.08.2023 Eeldatav seikluse lõpp kell 22:00

2.6 12.08.2023 Võistlussõitude lõpus seikluse kokkuvõte

### 3 Seikluse üldkirjeldus

3.1 Seiklus toimub Lõuna-Eestis

3.2 Seiklusrada koosneb erinevatest lisakatsed

3.3 Turistiklassis osalejate jõudmisel võistluskeskusesse Lagujal võimaldatakse neile koht võistlejate telklaagris. Võistluste vaatamine, meelelehtusprogramm võistlusalas ja liikumine võistlejate parklas on turistidele võistleja käepaela (antakse mandaadis) olemasolu korral garanteeritud.

### 4 Osalemise tingimused

4.1 Seltskonna liikmetelt nõutavad dokumendid:

4.1.1 autojuhiloa (piloot), juhtimisõiguse olemasolu eest vastutab piloot.

4.1.2 auto registreerimistunnistus

4.1.3 kehtiv liikluskindlustuspoliisi väljatrükk

4.1.4 Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia ( internetipanga väljatrükk )

4.1.5 Autol peab olema kehtiv ülevaatus.

4.2 Kaasas peab olema seade, millega on võimalik mõõta läbitud distantsi (nt. tripmeter), sest navigeeritakse legendi järgi (roadbook). (sobivad tripmeter, sellist rakendust omav GPS seade, arvutiprogramm, App jne.)

4.3 Kaasas peab olema digitaalfotoaparaat ning seltskond peab tagama selle, et oleks võimalik piltide ümberlaadimine fotoaparaadist kohtunike arvutisse - s.t. andma kohtunike käsutusse vajalikud kaablid ja programmid, mis võimaldavad tema fotoaparaadiga töötada enimlevinud operatsioonisüsteemides. Digitaalfotoaparaadi mälukaart tuleb enne seiklust TÜHJENDADA! Soovituslik resolutsioon piltide tegemiseks on 1600x1200 ~500KB. Mälukaart tuleb tühjendada peale vaheetapi fotode loovutamist kohtunikele.

4.4 Kõikide seltskondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest seikluse reeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud juhendis sätestatust. Seltskonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest seikluse ajal vastutab piloot (kodanik, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja)

4.5 Kolmandatele isikutele ja kaasseiklejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitaja

4.6 Kõik seltskonnad viibivad trassil omal vastutusel

4.7 Seikluse korraldaja ei vastuta seltskonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest

4.8 Reklaam

4.8.1 Korraldaja reklaamid ja võistlustunnus peavad olema paigaldatud masinale enne starti

Rikkumisel rahatrahv 200.- €.

## 5 Tehnika ja seltskonna koosseis

5.1 Autod peavad olema 4x4 veovalemiga, tehniliselt korras

5.2 Auto varustusse peab kuuluma:

5.2.1 esmaabi pakend

5.2.2 2 kg tulekustuti ( gaas või pulber )

5.2.3 vähemalt 5 m pikkune puksiirköis

5.2.4 Vintsi olemasolu korral vähemalt 90mm laiune puukaitsevöö

5.3 Seltskonna liikmetele pole soolisi ega ealisi piiranguid

5.4 Seltskonna liikmete arv on piiratud auto registreeritud istekohtade arvuga

## 6 Registreerimine ja osavõtumaksud

6.1 Seiklusele registreerumine toimub internetis: [offroad.ee/registreerimine-voistlustele](http://offroad.ee/registreerimine-voistlustele)

### 6.1 Osavõtumaksud

6.2.1 09.08.2023 kella 23.59 **160.- € /seltskond**

6.2.2 „Turisti” mandaadis registreerumisel lisandub osavõtumaksule 50.- €.

6.2.3 Eelregistreerunutel tuleb osavõtumaks tasuda ülekandega 09. augusti 2023 kella 23.59.-ni MTÜ Tartu Off-road Klubi arveldusarvele. Selgitusse peab iga maksja lisama Meeskonna nime, Klassi (Turist) ja auto numbri (MTÜ Tartu Off-Road Klubi a/a SEB EE661010220076038012 ).

**NB! Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia.** Kui soovite arvet firmale, lisage sellekohane e-kiri [info@tartuoffroad.ee](mailto:info@tartuoffroad.ee) koos firma rekvisiitidega või võtke ühendust korraldajaga

6.2.4 Varem registreerunud kuid osavõtumaksu mitte tasunud saavad osavõtumaksu maksta sularahas mandaadis, millele lisandub hilinemistrahv 50.- €.

6.3 Registreerunuks loetakse seltskond, kellelt on laekunud korrekselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele makstud osavõtumaks. Võistluskeskusest Lagujal saavad kõik seiklejad osta soodushinnaga (15€) võistluse sümboolikaga särgi.

6.4 Tublidele seiklejatele väärtuslikud auhinnad Matkaspordilt

6.5 Force majeure – kui seiklus jääb ära korraldajatest mitte tulenevatel põhjustel (nt. Kõrge tuleoht, Katk, Sõda, jne.) siis tagastatakse osalustasu 80% ulatuses.

6.6 Registreerunud ja osavõtumaksu tasunud seltskondadele, kes seiklusel ei osale, osavõtumaksu ei tagastata.

## 7 Seikluse käik

7.1 Starti lubatakse „Turisti“ mandaadi ja tehnilise kontrolli läbinud seltskonnad

7.2 Kogu lisakatsete läbimist puudutav informatsioon, läbimise ja/või kontrollpunktide läbimise tõestamise kohta on kirjas lisakatsete juhendites, mis väljastatakse hiljemalt lisakatsete startides

Kontrollpunktide läbimist tõestavate fotode hindamisel lähtutakse eelkõige „EAL Eesti 4X4 Off-Road karikavõistluste pildistamise juhendist“ mis asub internetis aadressil: [https://www.tartuoffroad.ee/juhend/Pildistamise\\_juhend.pdf](https://www.tartuoffroad.ee/juhend/Pildistamise_juhend.pdf)

7.3 Seikluse käiku ja lisakatseid puudutav info avaldatakse mandaadis, pilootide briifingul ja/või lisakatsete startides

## 8 Karistused

8.1 Vaata lisa 1 karistuste koondtabel.

## 9 Tulemused

9.1 Tegemist on hobiklassiga, kus ei määrata üldist paremusjärjestust. Seikluse eesmärgiks on pakkuda põnevat ajaviidet, mis sisaldab ka sportklassidele sarnaseid võistluselemente. Seiklus loetakse lõppenuks, kui on läbitud kõik kontrollpunktid ja lahendatud ülesanded või seikluse ajaline limiit on lõppenud.

## 10 Loodushoid

10.1 Seiklusel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse ja ohutus

10.2 Vintsimine kasutades kinnituspunktina puud on lubatud ainult puukaitsevööga, puude pikalitõmbamine vintsimisel on rangelt keelatud. Vaata lisa 1 karistuste koondtabel. Korduva eksimise korral järgneb eemaldamine

10.3 Keelatud on vintsida elektrimastidest ja kontrollpunktidest

10.4 Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega ( autokütus, õli jm.).

Reostuse kõrvaldab ning vajadusel korvab tekkinud lisakulutused reostuse põhjustanud seltskond

10.5 Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine. Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud seltskond

10.6 Mootorsae kasutamine on keelatud

## 11 Teated ja muu

11.1 Ametlikud teadaanded ja muudatused juhendmaterjalis edastatakse seltskonnale lisakatsete juhendites, briifingul või registreerumisel märgitud mobiiltelefonil. Seikluse ametlikuks infoks loetakse ka kõik briifingul antud korraldused ja selgitused

11.2 Korraldaja poolt seiklusrajale/ülesõitudele paigaldatud infotahvlitel olev info täiendavate kiirusepiirangute või muude liikumis reeglite kohta on seiklejatele kohustuslikuks täitmiseks. Infotahvlite märgistust tutvustatakse briifingul

11.3 Kui näete rajal olles rikutud kontrollpunkti tähiseid või piirdelinte, tekitatud looduskahju, peate sellest koheselt informeerima seikluse korraldajaid ( helistama sekretariaati ), vastasel korral võidakse lugeda Teid endid süüdlaseks

11.4 Seikluse katkestanud seltskond peab sellest informeerima korraldajaid (helistama sekretariaati ) oma kontrollaja jooksul

11.5 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi seikluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja käigus

11.6 Korraldajal on õigus eemaldada käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad seiklejad

11.7 Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab žürii.